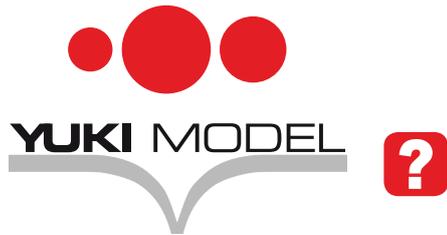




how-to + Anleitung

WASABI ECO 20A
WASABI ECO 35A
WASABI ECO 45A
WASABI ECO 55A
WASABI ECO 65A
WASABI ECO 75A
WASABI ECO 85A





Technische Daten

Specifications

Type	Constant Current	Burst Current	BEC Output	Battery Cell		Weight	Size
				NiXX	LiPo		
WASABI ECO 20A	20A	30A	5V/2A	5-10	2-3	26g	24 x 52 x 8mm
WASABI ECO 35A	35A	45A	5V/2A	5-10	2-3	26g	24 x 52 x 8mm
WASABI ECO 45A	45A	55A	5V/3A	5-12	2-4	27g	28 x 38 x 8mm
WASABI ECO 55A	55A	65A	5,5V/3A	5-12	2-4	39g	36 x 50 x 8mm
WASABI ECO 65A	65A	75A	5,5V/3A	5-12	2-4	45g	36 x 50 x 8mm
WASABI ECO 75A	75A	90A	5,5V/5A	5-18	2-6	60g	36 x 65 x 8mm
WASABI ECO 85A	85A	100A	5,5V/5A	5-18	2-6	65g	36 x 65 x 8mm

Erstbetrieb

Der Regler verfügt über eine automatische Gasweg-Kalibrierung, um den größtmöglichen Gasweg Ihres Senders und damit die höchste Auflösung beim Ansteuern des Reglers zu erreichen. Diesen Schritt müssen Sie nur ein Mal ausführen, um den Gasweg Ihres Senders in den Regler einzulernen (oder bei Senderwechsel).

1. Schalten Sie Ihren Sender EIN und bewegen Sie den Gashebel in Vollgas-Position.
2. Verbinden Sie den Akku, Empfänger und Motor mit dem Regler. Warten Sie 2 Sekunden, der Motor wird zweimal piepen, bewegen Sie den Gashebel in Leerlauf-Position. Der Motor wird mit einem Piepen bestätigen, dass Ihr Regler den Gasweg Ihres Senders gespeichert hat.
3. Die Gasweg-Kalibrierung ist durchgeführt und der Regler fertig zum Einsatz.

First Start-up

The ESC features automatic throttle calibration to attain the smoothest throttle response and resolution throughout the entire throttle range of your transmitter. This step is done once to allow the ESC to learn and memorize your transmitters throttle output signals and only repeated if you change your transmitter.

1. Switch your transmitter ON and set the throttle stick to its maximum position.
2. Connect the battery pack, receiver and motor to the ESC. Wait for about 2 seconds, the motor will beep twice, then put the throttle in minimum position. The motor will beep, which indicates that your ESC has got the throttle signal range from your transmitter.
3. The throttle calibration is set and your ESC is ready to use.

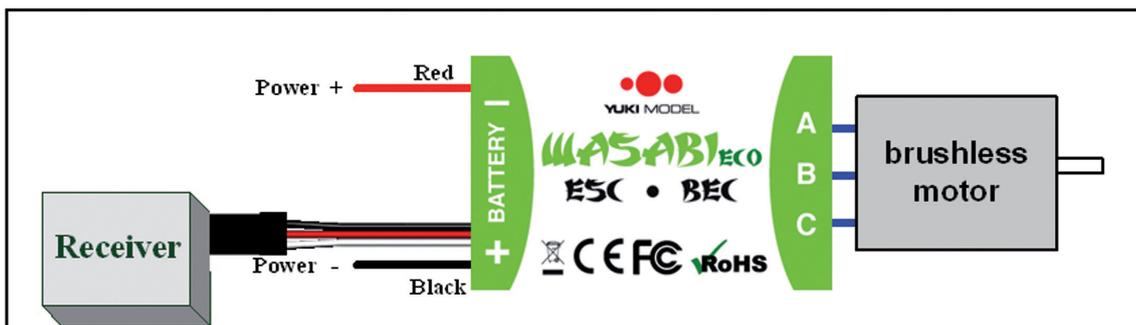


Programmierung

1. Schalten Sie Ihren Sender EIN und bewegen Sie den Gashebel in Vollgas-Position.
2. Verbinden Sie den Akku mit dem Regler.
3. Warten Sie, bis Sie zwei kurze Pieptöne hören (•• •• •• ••).
4. Wenn der Gashebel für mehr als 5 Sekunden in der Vollgas-Position verbleibt, wird der Regler die einzelnen Sequenzen und deren Einstellungen nacheinander abspielen.
5. Wenn die gewünschte Funktion und deren zu ändernder Einstellungsparameter erreicht sind, bewegen Sie den Gashebel in Leerlauf-Position. Der Regler wird mit zwei Pieptönen (***) bestätigen, dass die neue Einstellung gespeichert wurde.
6. Der Regler erlaubt nur die Einstellung einer Funktion zur selben Zeit.

Programming

1. Switch your Transmitter ON and set the throttle to its maximum position.
2. Connect the battery pack to the ESC.
3. Wait until you hear two short beeps (•• •• •• ••).
4. If the throttle stick is left in the maximum position beyond 5 seconds, the ESC will begin the sequence from one function and its associated setting options to another.
5. When the desired tone for the function and setting option is reached, move the throttle stick down to its minimum position. ESC will emit two beeps (***) confirming the new setting has been stored.
6. The ESC only allows the setting of one function at a time.



PROGRAMMING MODE AUDIBLE TONES	ESC FUNCTIONS
Throttle Calibration	
(innerhalb der ersten 4 Sekunden / within the first 4 seconds) •• •• •• ••	
1. Bremse / Brake	
_ * _ * _ * _ *	Bremse ein/aus / Brake on/off
2. Akkutyp / Battery Type	
♪ ♪ ♪ ♪	Nickel
♪♪ ♪♪ ♪♪	Lithium
3. Unterspannungs-Abschaltwert / Low Voltage Cut-off Threshold	
* _ * _ * _ * _ * _ * _ *	Niedrig / Low (2,8 V @ 50 %)
* _ * _ * _ * _ * _ * _ *	Mittel / Medium (3,0 V @ 60 %)
* _ * _ * _ * _ * _ * _ *	Hoch / High (3,2 V @ 65 %)
4. Auf Werkseinstellungen zurücksetzen / Restore Factory Setup Defaults	
_ _ _ _ _	Zurücksetzen / Restore
5. Timing	
_ _ _ _ _	Auto (7-30 °)
_ _ _ _ _	Niedrig / Low (7-22 °)
_ _ _ _ _	Hoch / High (22-30 °)
6. Soft-Anlauf / Soft Acceleration Start-up	
§§ §§ §§ §§	Super-Soft
§ § § §	Soft
§§§ §§§ §§§ §§§	Start
7. Governor Mode	
* _ * _ * _ * _	RPM off
** _ ** _ ** _ ** _	Heli First Range
*** _ *** _ *** _ *** _	Heli Second Range
8. Motorlaufrichtung / Motor Rotation	
W W W W	Vorwärts/Rückwärts / Forward/Reverse
9. Frequenzeinstellung / Switching Frequency	
// // // //	8 kHz
// // // //	16 kHz
10. Art der Unterspannungs-Abschaltung / Low Voltage Cut-off Type	
_ _ _ _ _	Energie-Reduzierung / Reduce Power
_ _ _ _ _	Hart-Abschaltung / Hard Cut-off



Development & Media

CN Development & Media • Haselbauer & Piechowski GbR
 Dorfstraße 39 • 24576 Bimöhlen • Germany
 Phone: +49 4192 8919083 • Fax: +49 4192 8919085
 E-Mail: info@cn-group.de • Web: www.cn-group.de